

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Para 1/10 SC o Monster, 1/8 SC o con errores
Tanto apoyar sensor o sensor-less de motor sin escobillas

INTRODUCCIÓN

Gracias por la compra de TORO SC120 sin escobillas CES Sensored de SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD. Por favor, lea el manual de instrucciones antes de utilizar este producto. Estas instrucciones de uso están diseñados para asegurar que familiarizarse rápidamente con sus características y funciones y hacer pleno uso de este producto.

CARACTERÍSTICAS

- función del acelerador y de control de freno realizado bien podría controlar la velocidad de freno / punzón por el punto y el punto se puede fijar por el usuario. La precisión de la tasa de freno / punzón es 1%. Y el usuario podría también aduana la curva de aceleración / freno.
- control de Punch es razonable y preciso y puede satisfacer la petición de los diferentes clientes de la línea y el poder.

- Los usuarios podrían modificar la configuración, vigilar el estado del motor y ESC en cualquier momento por teléfono inteligente a través del módulo Bluetooth (adaptador módulo Bluetooth se puede adquirir por separado, que no está incluido en el paquete).

- Conector de cobre rojo se utiliza interna de la ESC. Puede disminuir la resistencia interna a alta situación actual.

- El circuito es administrado por el algoritmo del núcleo de gestión térmica inteligente. La pérdida dinámica se puede reducir de manera efectiva cuando el motor está funcionando a alta velocidad o el usuario cambia la velocidad del motor con frecuencia para que el motor puede ser más estable cuando se ejecuta. La transferencia de calor: La resistencia interna se puede reducir mediante la tecnología de control de pila de cobre laminado y diseño de ventilador de refrigeración de modo que el equilibrio térmico dinámico se puede conseguir. En este caso, los disipadores de calor de aluminio puede trabajar con eficacia.

- Los usuarios pueden ajustar y almacenar 10 conjuntos de perfiles en el CES. Estos datos podrían ser llamados en cualquier momento y sin ninguna configuración especial del programa. Toda la configuración puede ser exportado o importado para que el usuario pueda comparar y analizar.
- Las características de seguridad: protección baja tensión, el motor y ESC protección de sobrecalentamiento y se pierda la señal de protección.

- Puede ser programado por Box Programa (SK-300046), PC a través de SKYLINK (SK-600 013) o un teléfono inteligente a través del módulo Bluetooth (SK-600 058).
- El firmware se puede actualizar mediante la conexión de la CES con PC o teléfono inteligente.

NOTA DE SEGURIDAD

- No es un juguete y adecuado para los usuarios mayores de 14 años de edad. Nunca permita que el agua, la humedad, aceite u otros materiales extraños dentro de la ESC, motor, o en las tarjetas de circuito impreso. Puede dañar el CES por completo. Nunca desmonte el CES y modificar los componentes de las tarjetas de circuito impreso. Sugerir el uso de los cables y conectores originales que se embalan en la caja. Nunca soldar una parte durante más de 5 segundos ya que algunos componentes se dañen por las altas temperaturas.
-

- Nunca haga funcionar el ESC w / o de carga a todo gas y puede dañar los cojinetes y otras partes móviles.

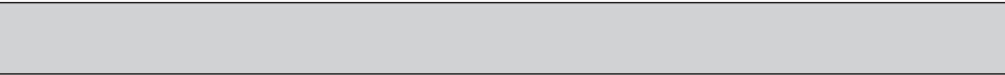
- Por favor asegúrese de que el lugar en el que para fijar el CES tiene buena ventilación de flujo de aire para que el calor puede disiparse rápidamente.
- Para evitar cortocircuitos, mantenga los conectores ESC lejos de otras partes metálicas. Nunca conecte la batería con la polaridad inversa.
- Por favor, retire el engranaje de piñón antes de realizar las funciones de calibración y programación con este sistema. Por favor, mantenga sus manos, cabello, ropa, claro desde el tren de engranajes y ruedas de un alto rendimiento armada

- Antes de encender el CES, por favor asegúrese de que todos los cables de soldadura son bien con los conectores (Es fácil soltarse cuando se ejecuta). Lo que es más, asegúrese de que los cables no toquen las partes móviles.

- sincronización electrónica del motor aumentará las temperaturas de ESC y el motor sin escobillas. Tenga mucho cuidado al configurar y probar su aplicación para evitar la sobrecarga y sobrecalentamiento.

- Boost incorrecta y el ajuste de tiempo de Turbo pueden causar daños permanentes en el ESC y motores. Por favor seleccione ajuste de la relación y el momento adecuado de acuerdo con las instrucciones del motor. Para evitar la interferencia de señal, por favor gire siempre en el transmisor primera luego encienda el control de velocidad. Hacer lo contrario cuando apagarlo. Nunca utilice accesorios defectuosos, por ejemplo, del motor que puede dañar el CES. Siempre aislar cables expuestos con tubo retráctil de calor o cinta aislante para evitar un cortocircuito, que pueden dañar CES también.

- Siempre desconecte el paquete de baterías del control de velocidad cuando no esté en uso para evitar cortocircuitos y posibles peligros de incendio. Cuando el CES está apagado, todavía hay corriente pequeña y puede causar la descarga excesiva de la batería después de algún tiempo. El CES puede apoyar 6-12 células de NIMH o 2-4 celdas de la batería LiPo. No seremos responsables de los daños causados por el incumplimiento de las instrucciones anteriores. Nota:
-



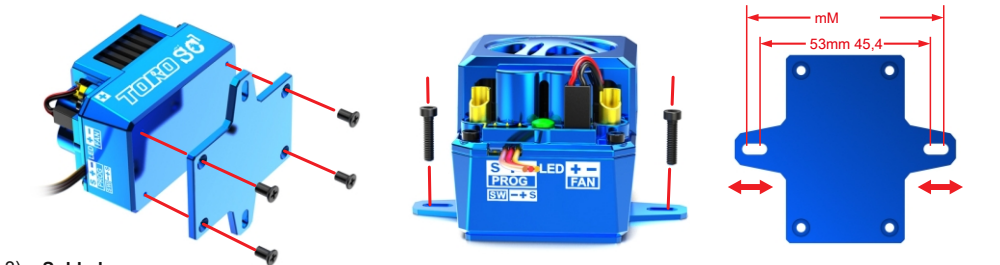
PREPARACIÓN

1) Planificar Velocidad Colocación de Control

Seleccione una ubicación para el control de velocidad que está protegido de los escombros. Para evitar interferencias de radio, coloque el control de velocidad tan lejos del receptor de radio como sea posible y mantener los cables de alimentación lo más corto posible. Seleccione una ubicación que tenga buena ventilación del flujo de aire. Si el CES recibe el flujo de aire, se ejecutará más fresco; y eso significa que será más eficiente.

2) Control de velocidad del montaje en el vehículo

- Use cinta adhesiva de doble cara para montar el control de velocidad en el vehículo (no utilice pegamento CA). Use cinta adhesiva de doble cara para montar el interruptor donde será fácil de acceder. Seleccione una posición en la que no se dañe o conseguir apagado durante un choque o vuelco. Es posible utilizar la placa de montaje (incluido) para fijar la ESC para el chasis.

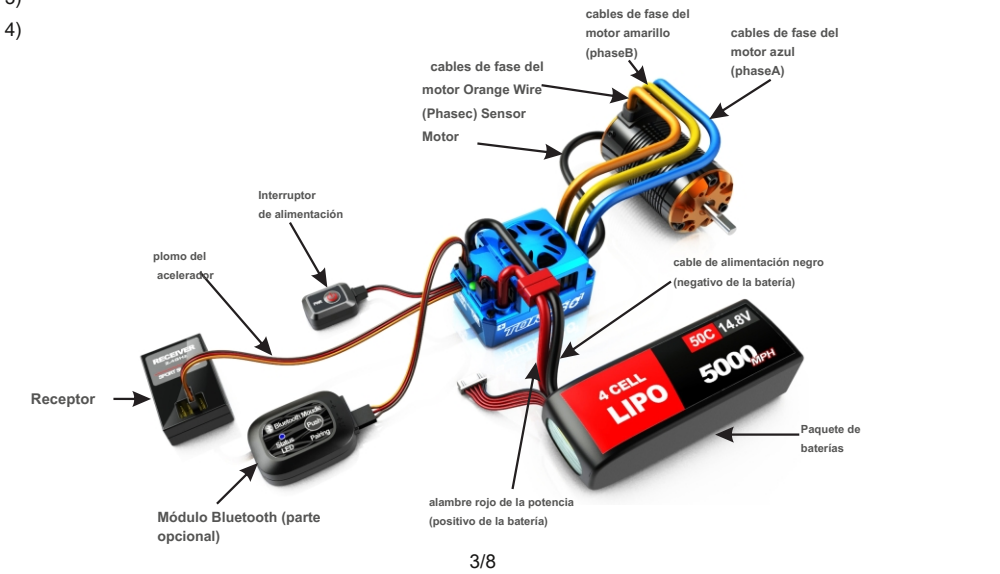


3) Soldadura

Cortar los cables de alimentación del motor de silicona azul, amarillo y naranja del CES a la longitud deseada y la tira sobre 3,2 mm-6,35 mm (1/8" -1/4") de aislamiento del extremo de cada cable. "Pretin" el alambre calentando el final y la aplicación de soldadura hasta que se cubre completamente. PRECAUCIÓN: Por mucho cuidado de no salpicar a sí mismo con la soldadura caliente. Coloque la Fase AZUL del CES 'A' de cables del motor en el motor de 'A' pestaña de soldadura y soldadura. Utilizar el hierro de soldadura para aplicar calor a los hilos expuestos; empezar a añadir soldadura a la punta del soldador y alambre. Añadir la cantidad necesaria de soldadura para formar una unión limpia y continua desde la zona plateada de la pestaña de soldadura para arriba sobre el alambre. Soldar 'de cables del motor al del motor 'del CES AMARILLO Phase'B B' pestaña de soldadura y la soldadura del CES NARANJA fase " de cables del motor a motor de 'C pestaña de soldadura C'.

CONEXIÓN

- Conectar el arnés del sensor del motor de ESC. Inserte el conector de 6 patillas en el extremo de los cables del sensor del motor en la toma de mazo del sensor de ESC. Conectar el cable de acelerador a ESC y el otro extremo al receptor (canal del acelerador, c2) Soldar el motor y el ESC. ESC para conectar la batería.
-
-
-



CALIBRACIÓN ESC

La calibración es necesaria para la primera utilización de la ESC, o cuando se utiliza con un nuevo diferente transmisor /. señales de transmisor individuales para máxima aceleración, freno completo y neutral varían. Debe calibrar la CES, para que funcione más eficazmente con su transmisor.

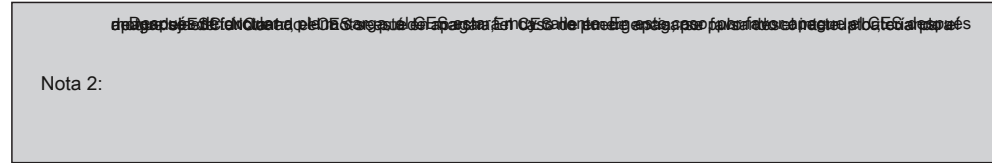
Cómo calibrar el CES?

- ESC en OFF. Conectar el CES a la batería y el motor. Encienda el transmisor. Pulse y mantenga pulsado el interruptor ESC durante unos segundos, el motor sonará un pitido largo una vez. Después de eso, el LED rojo parpadea el motor sonará como bip-bip-bip ...
- en una fila que indica que es hora de establecer la posición neutral, el acelerador y el freno completo completo uno por uno. Se podría liberar el interruptor ESC ahora. Mantenga el gatillo del acelerador en la posición neutral, pulse el interruptor ESC una vez, el LED verde parpadeará una vez y luego extinguir y el motor sonará pitido una vez que indica la posición neutral se ha establecido. Mantenga el acelerador a fondo y pulse el interruptor ESC una vez, el LED verde parpadeará dos veces a continuación, apagar el motor y sonará dos veces como el bip-bip que indica el acelerador a fondo se ha establecido. Mover el gatillo del acelerador para el freno al máximo y mantener el freno al máximo, pulse el interruptor ESC una vez, el LED verde parpadeará tres veces y luego extinguir y el motor sonará tres veces como bip-bip-bip que indica el freno completo se ha establecido. Una vez finalizada la calibración, mantenga el acelerador en la posición neutra, el LED rojo permanecerá encendido, el CES y el motor está listo para trabajar.

-
-

ESC ON / OFF e indicador LED

- ESC ON / OFF: Cuando el CES está apagado, pulse el interruptor una vez, el motor sonará una vez pitido y el LED rojo parpadea, entonces el CES está dispuesto a trabajar. Cuando el CES está encendido, pulse el interruptor una vez, el LED se apagará y el ESC es OFF.



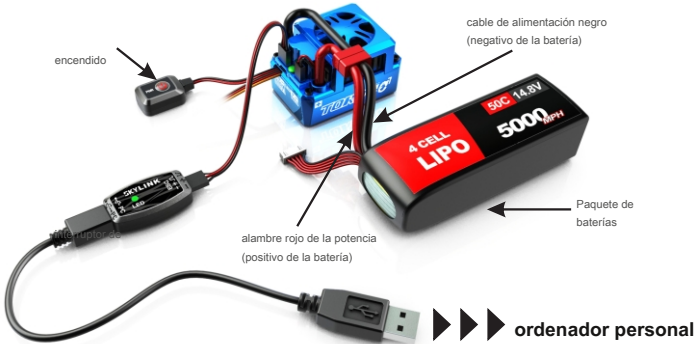
2. Explicación del indicador LED

El gatillo de aceleración está en posición neutra	El LED rojo parpadea (tiempo cero) LED rojo
El gatillo de aceleración está en posición neutra	permanece encendido (sincronización turbo del motor está en)
El motor está en funcionamiento, mientras que el acelerador no llega a la posición más alta del acelerador / freno del gatillo del acelerador está en la	El LED verde está parpadeando.
posición más alta del acelerador / freno.	El LED verde permanece encendido

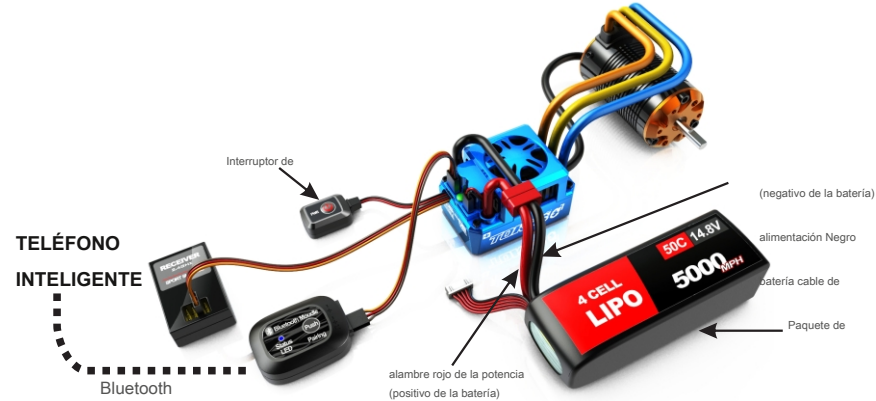
PROGRAMACIÓN ESC

El CES puede ser programado por el cuadro de programa, PC (conectado con SKYLINK) o teléfono inteligente a través del módulo Bluetooth.

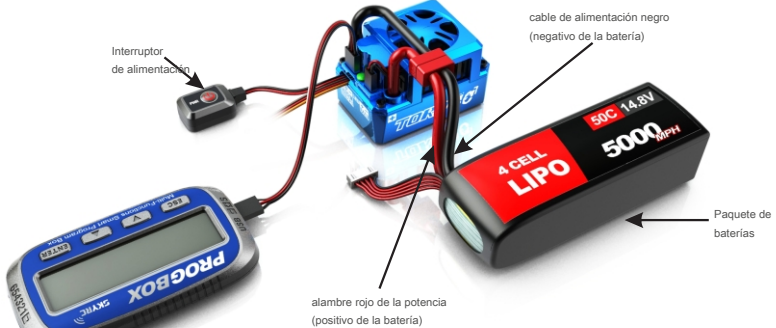
1. PC a través de SKYLINK (parte opcional SK-600 013)



2. Teléfono Inteligente a través del módulo Bluetooth (parte opcional SK-600058)



3. Caja de programa (parte opcional SK-300046)



Los productos programables y descripción

Sección	Del elemento de programa del sentido de	Descripción			
Ajustes generales	marcha Modo motor Tensión inversa	Forward / freno normal 25-100% (en Reverse)	Adelante atras		
	velocidad de corte ESC sobrecalentamiento	incrementos de 1%) Reverse			
	del motor de protección contra				
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>				

* Si ajusta manualmente la tensión de corte, tenga en cuenta la voltage es ajustable tensión de corte total de la batería. En el modo AUTO, el voltaje de corte predeterminado es 3.2V / S, por ejemplo, la tensión de corte de un paquete de baterías 4S es 3.2V * 4 = 12,8 V en el modo AUTO.

perfiles predefinidos

Los usuarios pueden preestablecer y almacenar 10 conjuntos de perfiles en el CES. Estos datos podrían ser llamados a salir de la aplicación en cualquier momento sin ninguna configuración especial del programa. El usuario también puede restablecer el perfil de acuerdo a su solicitud. Hay una configuración por defecto de fábrica llamada Un perfil que se utiliza para el décimo curso corto o Monster. Detalles del ajuste de un perfil

Perfil Un Ajuste de valor (valor por defecto)

Por décimo curso corto y Monster, 1/10 sensor del motor sin escobillas para el Curso Corto, KV4600 4Poles, 2S

LiPo

Sección	Descripción de
Ajustes generales	avance / frenos
	normal 25% Auto
	(3.2V / 1S) 105 °C / 221
	°F
	105 °C / 221 °F
Control del acelerador	50% 5
	5 Line
	0.080ms
Brake control	10% 75% =
	Drag-Brabe 50%
	10 16 Línea
Turbo	El tiempo turbo turbo completa TH
	0 grados
	0,10 s 48 grados /
	Pendiente
	0.1S

ESPECIFICACIÓN

Constante / ráfaga de corriente del	/ Sensor 120A 760A sin escobillas sin sensores o
motor del coche Compatible	ESC 1/10 SC o Monster, 1/8 SC o con errores
Compatible	
Límites motor	6S NiMH o LiPo 2S KV ≤ 6000
	7-9S NiMH o 3S LiPo 10-12S NiMH o 4S LiPo KV ≤ 4000
	KV ≤ 3000
Cuenta de la célula de	0.0003ohm 6-12S NiMH o 2-4S
resistencia de la batería BEC	LiPo 6V @ 3A, 57x38x35mm
Tamaño de salida Peso FAN	lineal (LxWxH) 76 g (w / o hilos)
	6V@0.2A

GARANTÍA Y SERVICIO

El TORO SC120 sin escobillas Sensored 120A ESC está garantizado de estar libre de defectos en materiales o mano de obra durante un período de 90 días desde la fecha de compra original (verificado por la recepción de fecha, las ventas detallada). Garantía no cubre la instalación incorrecta, componentes desgastados por el uso, daños en caso o placas de circuito expuestas, conexión cruzada de los cables de alimentación de la batería / de motor, sobrecalentamiento lengüetas de soldadura, reverse aplicación de voltaje, el uso incorrecto o la instalaci3n de BEC externo, daños resultantes de térmica sobrecarga o motor cortocircuitar, daño de la instalaci3n incorrecta de servo FET o el paquete de batería del receptor, la manipulaci3n de componentes electrónicos internos, permitiendo que el agua, la humedad, o cualquier otro material extraño para entrar ESC o llegar a la placa de circuito impreso, incorrecta instalaci3n / cableado de entrada de tap3n de plástico , permitiendo expuesto cableado o lengüetas de soldadura a cortocircuito, o cualquier daño causado por un accidente, inundaci3n o desastre natural. Debido SKYRC no tiene control sobre la conexi3n y el uso del control de velocidad o otros aparatos electrónicos relacionados, ninguna responsabilidad puede ser asumido ni será aceptado para cualquier daño resultante de la utilizaci3n de este producto. Cada motor de control de velocidad y SKYRC está ampliamente probado y en bicicleta antes de salir de nuestras instalaciones y está, por lo tanto, considerar operativo. Por el acto de conectar el control de velocidad / operativo, el usuario acepta toda responsabilidad resultante. En ningún caso nuestra responsabilidad exceder el costo original del producto. Nos reservamos el derecho de modificar las regulaciones de garantía sin previo aviso. Este producto no está destinado para su uso por niños menores de 14 años de edad sin la estricta supervisi3n de un adulto.

Para cualquier reparaci3n o reemplazar el servicio, p3ngase en contacto con su distribuidor, en primera instancia, que es responsable de las reclamaciones de garantía procesamiento.



Fabricado por SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD. www.skyrc.com